



## 社團法人台灣電池協會

### 106 年第 1 次政策促進委員會/環安委員會聯合會議

#### 會議記錄

一、時間：中華民國 106 年 03 月 14 日(星期二) 14:00~16:00

二、地點：元智大學 2207 會議室

三、主席：蘇琇綉主委、蔡志昌主委 紀錄：林昱宏、陳柏仲

四、出席人員：

尚志精密化學股份有限公司 張永吉 總經理、非凡能源科技股份有限公司羅凱耀總經理  
優力國際安全認證有限公司 宋瑞義 協理、優力國際安全認證有限公司 陳立閔 經理  
優力國際安全認證有限公司 翁文俊 副經理、台灣杰士電池股份有限公司 陳怡璋 副總經理  
廣隆光電科技股份有限公司 陳志雄 專案經理、聯永基股份有限公司 葉育斌 處長  
迪吉亞節能科技股份有限公司 高淑芬 特助、迪吉亞節能科技股份有限公司 王志良 主任  
天宇工業股份有限公司 吳祖璋總經理、優美科國際股份有限公司 曾昱豪 業務經理  
台湯動力股份有限公司 楊循志 專員、全國公證檢驗股份有限公司 林靖國 業務經理  
工研院材化所 孫秀慧 女士、工研院材化所 黃國忠先生  
台灣湯淺電池股份有限公司 陳柏仲 環安委員會執行秘書  
工研院材化所 林昱宏 政策促進委員會 執行秘書

五、主席致詞：

- (一) 蔡志昌主委：政策委員會討論「電池價值評估方法」與環安委員會討論「電池環保回收」，兩委員會聯合召開有助於產業串連發展。
- (二) 蘇琇綉主委：在先前產業政策白皮書基礎上，我們針對「電池價值評估方法」與「環保回收」等問題，期望透過聯合會議廠商彼此討論交流共商解決。

六、來賓致詞：

- (一) 李桐進理事長：上午在工研院參加座談會，產業間有共識藉由電動巴士公共運輸、電動機車租賃和電力調整儲能電池租賃使用等新營運模式加速鋰電池產業發展，並透過「鋰電池可鑑價化」、「電池模組汰換機制」及「可回收電池設計製造」串聯彼此發展。另在儲能系統方面，亦不排除鉛酸電池的發展。
- (二) 呂學隆副秘書長：將協助提供李理事長相關產業資訊，向相關政委提供相關政策建言。

七、106 年業務推動報告(略)：

八、討論議題(詳會議簡報)：

九、各委員會報告重點摘要(敬稱略)：

- (一) UL 宋瑞義：對鋰電池進行分類，有助於電池價值評估與再生、再利用。另「汰役電池」的替代名稱亦可為「再生電池」或「再利用」。
- (二) 尚志張永吉：可參考國外做法，以政策誘導技術發展，先提出相關標準。
- (三) 天宇吳祖璋：大陸市場跑得很快，可多參考大陸資訊。
- (四) 杰士陳怡璋：鉛酸電池廠商暫無價格評估問題。
- (五) 廣隆陳志雄：鉛酸電池目前循環再利用的體系相對健全，但還是有回收處理費合理化的議題，還是需要政府協助支持。
- (六) 全國公證林靖國：第三方單位主要還是以「安全」為最主要著眼點。
- (七) 菲凡羅凱耀：所有電動車輛電芯國產應一視同仁，包含垃圾車、電動自行車、慢速車等。另外還須推動鋰電池產業鏈自行回收，避免重覆繳交回收處理費。
- (八) 聯永基葉育斌：聯永基公司可以提供各廠商相關電池聯網技術工具。另電池聯網後的即時營運反饋、預測性維修等，為電池資訊蒐集最有價值的部分。
- (九) 優美科曾昱豪：電池在使用到 end of life 的時候，有可能是「負」價值，廢棄物處理可能還需付出更多成本，此點亦須納入考量。
- (十) 工研院孫秀慧：早上的電池產業座談會有共識將「汰役電池」名稱正名為「退役電池」來彰顯其價值。另有機會會向推動電動車輛部會建議推動電芯國產化。
- (十一) 工研院黃國忠：負責推動電動車輛與推動電池產業有可能為不同部會，不一定強調國產化。可以再往上一層去反映促使跨部會溝通。
- (十二) 台湯楊循志：電池的融資還要考慮電池基本面，如廠商實績，產品良率與成熟度等。
- (十三) 迪吉亞王志良：目前國內鋰電池回收處理機制複雜，求助無門。繳了回收處理費，後續還要付費處理廢棄物。
- (十四) UL 翁文俊：標準委員會刻正翻譯制定國內之儲能系統標準。標準委員會亦有意協助參與協助國內「電池價值評估方法」制定。
- (十五) UL 陳立閔：電動車輛各國已經推動發展一段時間，已有退役電池轉用的評估市場需求。目前融資鑑價的方式係以金融業者委託保險業者，保險業者委託保險顧問業者，而 UL 也受保險顧問業者委託研究建立相關價值評估技術，也希望透過台灣電池協會平台大家共同討論來建立。另「汰役電池」的替代名稱可為「Second Life 電池」、「轉用電池」。
- (十六) 臺灣湯淺 蔡志昌：目前鉛酸電池回收費率遞減已遇到瓶頸，希望能藉由電池

協會力量，透過任何管道促使突破鉛酸電池回收費率遞減所遇的困境。

#### 十、會議結論

- (一) 電池價值評估方法請組成小組積極進行討論，有資源需求請向協會秘書處提出，有一定成果後再跟大家說明進度。
- (二) 協會理事長已協助廠商引進韓國技術將鋰電池回收，處理成碳酸鋰再循環利用。今年下半年應可看到成果，期望能協助大家解決回收處理問題。

#### 十一、散會:16時30分