

加拿大的 電動車電池生態系統

加拿大致力於交通運輸的節能減碳，期望成為汽車廢氣零排放的世界領導者。

大膽的汽車廢氣零排放目標

加拿大政府透過各種方法來減少廢氣排放，包括徵收碳稅、推行汽車廢氣零排放和基礎設施的獎勵措施，以及引人注目的研發租稅獎勵措施，例如科學研究和實驗開發稅額減免計畫（SR&ED）。

加拿大政府設定了雄心勃勃的目標：到了 2025 年，零排放車輛（ZEV）的每年銷售量必須達到輕型車輛（LDV）的 10%；2030 年必須達到 30%；2040 年必須達到 100%。

降低高達 50% 的公司稅率

「政府將設立一個新基金來吸引投資，生產零排放產品。我們也會將公司稅率減半，讓民間企業創造就業機會，促使加拿大成為潔淨科技的世界領導者。」
——御前宣言，2020 年 9 月。

製造電動汽車電池的關鍵礦物

加拿大礦業是重要礦物和金屬的全球供應商，可謂舉足輕重，而這些重要礦物和金屬是現代經濟和新興科技不可或缺的一部分。這些原料的替代品很少，因此具有很高的供應風險。

加拿大是全球公認的礦業大國，礦場高達 200 多個，生產 60 種礦物和金屬，可提供關鍵的電池礦物，包括鎳（全球排名第 3）、鈷（第 4）、石墨（第 4）、錳和鋰。

汽車製造實力

汽車工業是加拿大境內規模最大的製造業之一，其中包括 5 家跨國車商和將近 700 家供應商，直接僱用人員為 131,000 人，間接僱用人員為 409,000 人。

安大略省是全球十大輕型車輛的生產地區之一，也是北美唯一有 5 家跨國車商設立組裝據點的地區，包括福特、

通用、飛雅特克萊斯勒、本田、豐田和卡車製造商日野。這 5 家車商每年在安大略的工廠組裝超過 200 萬輛汽車。

隨著全球快速朝向電動車世界發展，而電動車又需要由功能強大的電池來驅動，加拿大汽車工業已準備好滿足這個不斷增長的需求。

4th

全球第 4 大商用車製造國

出處：OICA 世界汽車工業國際協會 2019 年數據

5

福特將在安大略省設立 5 座電動車工廠

出處：OICA 世界汽車工業國際協會 2019 年數據

#1

加拿大是西半球唯一具備所有電池礦物資源的國家，包括鎳、鈷、石墨和鋰

加拿大的 電動車電池生態系統

加拿大的汽車研發聚落



專注於科技創新

創新超級聚落計畫反映出加拿大政府致力於支持龍頭企業選擇在加拿大和新創公司、大型企業、非營利組織（NPO）和學術界進行合作。此計畫替民間企業精心配對，讓加拿大各地的科技聚落匯聚一堂，形成巨大的集合體，專注於科技創新的研究。

理想的電動車電池樞紐

跨國企業已逐漸意識到加拿大具備成為電池製造中心的所有條件，包括電池研究社群的知識基礎、專業人才、現成的強大製造業基礎、世界級的汽車工業和支持創新的研發獎勵措施。

聯絡窗口

加拿大駐台北貿易辦事處

Phone: 02 87233000

Email: TAPEI-FDI@international.gc.ca

www.InvestCanada.ca

