「2023年日本國際二次電池展覽會」已於3月15-17日假東京有明國際會展中心舉行，是疫情後第一次的實體展覽，共 200 家相關國際業者參展，吸引近萬人國際訪客光臨；台灣參展團由台灣電池協會理事長楊敏聰領軍，率領包括昇陽、有量、格斯、致茂、新科、應能、矽谷等七家參展，展出台廠最新的鋰電池及儲能系統產品，在展示期間吸引許多國際客戶參觀及接洽，初步估計接獲近億元訂單。

台灣電池協會楊敏聰理事長指出，會場許多的訪客在尋找性能好、耐用性高且安全的電池，他們不是只看價格而已。昇陽電池展示40及46系列圓柱型電芯外，並展示利用昇陽電池所開發出來的系統。訪客對於昇陽電池可快速充放的性能均有很高的興趣，其中搭配日本客戶育良所開發的電動熔焊機，榮獲今年3/8得到日本發明協會的發明大獎，Kairen智慧型UPS及Might的移動式 LED照明設備等都獲得許多的詢問及關注。訪客對於昇陽電池可快速充放的性能均有很高的興趣。另有一家鈉電池新創公司及三家新型負極材料公司洽談成為代工夥伴，對昇陽電池技術及產能利用率的提昇大有助益，可說成果豐碩。

　　創立逾23年的有量科技，研發中心位於台灣，擁有台、泰兩座生產基地，為快充、長壽命特色電動載具領域的領頭羊，在此次展會中獲得東協國家巴士營運商及日本客戶的洽商，對有量的台、泰兩廠正擴產產能正面的肯定，將為有量科技帶來巨大的商機，更加肯定有量科技的擴廠計畫，並讓台灣鋰電池廠在世界電動載具占一席之地。

　鋰電芯廠後起之秀的格斯科技（6940）推出長壽命、快充快放、高安全性的鈦酸鋰（LTO)電池芯與電池組、高鎳三元（NCM電池芯與模組，同時也是國內目前唯一可生產電動車用，能以不同體系的軟包電芯組成通用VDA-355標準規格模組，可用於電動巴士、無人搬運車（AGV）、自動調頻儲能系統（AFC）、高安全性UPS、軌道的剎車動能回收電池系統等相關產品。在此次展會中穫得日本及其他國家訂單，對正擴產有極大助益，可帶動上億商機，為台灣鋰電池廠在世界快充應用市場獨佔鰲頭。

　致茂電子展示包含電池測試系統、充電樁，車載相關的自動測試系統等多種應用市場解決方案；其中「17010電池信賴性測試系統」具備高量測精度、高穩定系統架構及多功能操作軟體平台，提供車廠在電池芯選型、電池建模、老化機制辨證與BMS演算法開發的專業測試系統。「17040E」為能源回收效率達九成以上的電池測試系統，可有效幫助客戶節省電費及碳排量，達到節能減碳目標。致茂將持續開發兼具綠能、交通及科技設備應用的解決方案。

 矽谷能源在工業儲能及貨櫃儲能系統大有斬獲。矽谷能源的20呎貨櫃儲能系統，去年出貨5組貨櫃至日本北海道，已獲客戶驗證認可。此次展會更獲後續訂單，並商定偕同進軍杜拜及菲律賓市場。展會中，矽谷鋰電池模駔應用在農用車及無人搬運車(AGV)亦獲極高的詢問度，有助後續與客戶商討規格。

台灣電池協會楊敏聰理事長表示此次會員參展成效顯著，預計可帶動數十億國外商機，展望明年展會更吸引更多國際客戶，協會為服務台灣廠商，目前已向大會預先訂定更多攤位，希望廠商儘速與協會聯繫保留攤位，以免喪失好位置，影響商機擴展。