



政策標準委員會討論會（落實電池回收）會議紀錄

一、時間：2023 年 12 月 13 日（星期三）

二、地點：明志科技創新大樓六樓 629 室

三、視訊網址：<https://meet.google.com/krf-cpfk-uwc>

四、出席人員

實體：17 個現場、1 個記者 4 個秘書處(含講師)共 22 個

線上：林欣榮、鴻海精密、宜特科技、臺灣湯淺電池、有量科技、暉誠國際
驗證、天宇工業、台灣羅伯特、工研院綠能所、漢穎科技、台灣商品
檢驗驗證中心…等共計 31 位

以上 53 人出席

五、列席人員：

詹國立、高志勇、張益裕（共 3 人）

六、主席：方家振 記錄：詹國立

七、主席致辭：(略)

八、會議事項：(略)

九、結論：

1. 方博士強調循環永續循環的重要性，指出全球產業正面臨劇烈變化，特別強調環保和淨零碳排對於未來發展的影響。
2. 美國回收大廠 Li-Cycle 計畫到 2025 年實現電動車的電池材料全品項循環回收，佔北美市場的 30%。
3. 提及政府將逐漸投入淨零碳排和相關產業的發展，儲能領域將面臨布局和發展的挑戰。
4. 協會提到在去年公聽會後，未收到今年 3 月與 5 月相關單位舉辦的活動通知，協會已向相關單位反應，後續將通知協會參與相關活動。
5. 正視全球循環經濟政策趨勢是非常重要的。隨著全球對可持續發展和環境保護的關注不斷增加，各國紛紛推出循環經濟相關政策，以促進資源的有效利用和減少廢棄物的產生。企業應該密切關注這些政策趨勢，並積極適應和回應，以確保其業務在全球循環經濟的大環境下能夠持續發展

6. 考量車用及儲能系統之二次鋰電池生命週期長，且為能兼顧電動車產業發展與建構國內處理能力，徵收費率維持 39 元/公斤這條希望可以調整。
7. 秘書處提出不同意見與建議，包括主動與政府合作、推動更具體的回收方案等，強調協會需要密切關注政府法規變化，積極參與相關活動。
8. 討論在國內消化電池的量，並探討每公斤生產需支付 39 元的成本，以及這樣的成本如何影響回收與處理。
9. 討論在產業層面推動技術創新和資源共享，企業間的合作對於減碳挑戰的重要性，強調產業鏈上的各環節可以通過合作實現更高效的減碳目標。
10. 有量科技：六家回收廠也沒有公告
秘書處回答：環保署已有公告可官網觀查尋。
11. 原預定計畫於今年年底前完成函送政府部門之電池回收相關議題的陳情與建言，但考量明年有大選的因素，故已徵詢取得今日與會先進於明年年初再行函送公部門之同意，餘未知情而有異議者懇請告知秘書處，將專案處理先行函送但效果自負。

預定協會排程

1. 協會將繼續與相關單位溝通，確保資料蒐集通知的及時性。
2. 推動台灣製產品在市場中的應用和推廣。
3. 就電池回收議題，協會將研究各種建議，並密切關注相關法規變化。113 年 1 月 12 日將召開鉛酸回收工作討論。(由蔡仁玉主委主持)