

| 可以採訪時間：5/9（五）、5/12（一）、5/13（二） | 採訪形式：面訪或是電訪皆可 |
| --- | --- |
| 採訪時長：約1小時左右 | 希望採訪對象：台灣電池協會理事長陳勝光 |
| 露出形式：6月的網路專題（上架至數位時代網站） | 拍照需求：無 |

**採訪題目主軸：**

固態電池長期一直被奉為永續駕駛的「聖杯」，因為它提供電動車更安全、更便宜且更高容量的電池，以及更快的充電時間。固態電池都被視為電動車的關鍵技術，有望讓電動車的性能與續航里程都有大幅度的提升，但固態電池概念已經過了20年，至今產量遠不及市場預期，目前固態電池在生產面臨到哪些挑戰？希望透過採訪理事長可以幫助讀者更了解能解決電動車「里程焦慮」的固態電池是什麼？以及這項技術的應用前景與挑戰，專訪內容將與案例合輯成一個專題放在數位時代網站上。

**採訪題目訪綱：**

1.固態電池與傳統鋰電池最大的差異在哪裡？是否以一般民眾能理解的方式說明？

2.固態電池被視為下一世代電動車的關鍵技術。您如何評估目前全球在固態電池的研發成熟度、進展到什麼程度？哪些國家或企業處於領先位置？台灣目前在哪個階段？

3.固態電池從技術突破到商業量產一直被認為有「最後一哩路」的困難。您認為目前最大的困難挑戰是固態電池的材料、製成成本還是供應鏈協同？有哪些技術瓶頸至今尚未突破？

4.許多國際車廠表示未來2030年固態電池將會達到一定程度的量產，您認為固態電池在2030年全球市場會進入哪一種階段？是商轉導入期、還是仍處於技術試煉？台灣業者應該用什麼姿態應對？

5.日本、韓國與歐盟在固態電池技術推進上，都有明確的國家政策與資源投入。相較之下，台灣在政策與產學合作方面的佈局是否還有強化空間？

6.作為產業橋樑，台灣電池協會是否已就固態電池發展向政府部門（如經濟部、科技部）提出政策建議？在研發補助、試量產場域、國際聯盟等面向上，政府應如何協助產業提前佈局？

7.根據台灣電池協會的觀察，除了電動車外，固態電池未來在穿戴裝置、航太、軍工或資料中心儲能等領域的應用潛力如何？台灣業者在這些新興應用市場有何切入契機？